



## Waddentocht 2005 ( za 04 juni t/m za 11

juni 2005)

**Deelnemers** : Dulcinea (Hans Focke+2) , Level Four (Ati Floor+2) , Andante (Hans en Ineke Knollenburg)(eerder weg naar Medemblik) , Zarinda (Joop Smeets + 2) , Seagirl (Karen en Bart van Roosmalen) , Panta Rhei (Cees en Leni Mols) , Sarai (Geert en Trees Paulides) Move te Urk (fam. De Groot) (Niet meegezeild).

### Uitgebreid palaver

Nadat we op vrijdag 27 mei nog een uitgebreid “palaver” o.l.v. Hans Focke in de Blocqhut hebben gekregen, waarbij hij diverse Maptech-kaarten op het scherm wist te produceren (en uiteraard koffie+een drankje) , werden we voorbereid op de zeezeilreis naar Borkum.

### Za 04 juni BVK naar Makkum .

Om 10.00 uur nog een laatste palaver. Hoewel ik weinig te doen heb was ik helaas te laat.



Hans liet weten :”Redelijk harde wind uit het westen tot noordwesten,marifoonkanaal 10 en over naar 77. In Makkum doorvaren naar de gemeentehaven= helemaal achterin. De “Move” van de familie de Groot was reeds in Urk en ging vooruit om de haven in Makkum ‘voor te bereiden’ “ De Andante van de familie Knollenburg was reeds op vrijdag vertrokken en lag in Medemblik. De overige 6 schepen vertrokken om 10.30 uur. Wederom waren wij de laatste. Met fok en gereefd grootzeil gingen wij onderweg naar Makkum. In 3 uur tijd waren wij in het naviduct te Enkhuisen. In het naviduct een 2<sup>e</sup> rif gezet. Na een half uur waren wij wederom op weg naar Makkum. De Panta Rhei liet ons weten dat de “Move” nog steeds in Urk lag en dus niet de haven in Makkum op onze komst had kunnen voorbereiden. In het kanaal naar de gemeentehaven riep de Panta Rhei ons op om te weten waar wij lagen. Ik vertelde “vlak vóór de gemeente haven”. Even later voeren wij binnen en ontdekte dat wij na de Panta Rhei (behalve dan de Andante uit Medemblik) als 2<sup>e</sup> schip binnen kwamen. We werden door Leni en Ineke netjes in een box opgevangen. Bij het betalen van de havenmeester hoorde ik plots “Hé Ati!”. Ik keek rond en zag Joke Bakker tegenover mij die met de Kolibrieclub een aantal dagen aan het varen was naar o.a. Terschelling .

Met Joke heb ik vorig jaar gevaren tussen Montrose-Shetland-Peterhead (3 weken). Helaas moest ze gaan eten waardoor we even geen tijd meer hadden voor een verder gesprek. Het schip opgeruimd,geborreld,gegeten en daarna nog een wandeling + café bezoek in Makkum.

### **Zo 05 juni Makkum - Vlieland .**

Kort palaver vóór vertrek. Marifoonkanaal 16;wind uit het NW (3-4)

Om 08.30 uur vertrokken naar het Kornwerderzand. Alles op de motor. (De sluis stond al open). Naast mij kwam de Kolibrie “Senang” van Joke Bakker liggen zodat we nog even verder konden kletsen. Andries en Walter verbaasden zich dat zij zo in haar eentje die Kolibrie voer, zeker met dit weer.

Verder richting Harlingen. Doordat we de stormfok + 2x rif in het grootzeil hadden gezet schoten we niet echt op. Vóór Harlingen bakboord uit via de Pollendam. Hans had de Panta Rhei al gevraagd hoe het water was in de Pollendam. Ondanks tegenwind was het goed zei de Panta Rhei. We lopen nog steeds 5 knopen. Een groot aantal platbodems(\*) kwam ons

### **Vervolg Makkum - Vlieland .**

tegemoet. De trip verder uitgezeild en rond 15.30 uur kwamen wij aan in Vlieland alwaar we naast de Seagirl van Bart en Karen afmeerden.

Eind van de middag weer palaver. De Sarai had gegevens van het weer alsmede Navtex en waarschuwde ons voor uitermate slecht weer op de reis naar Borkum. Noordwesten wind met een kracht van 7 en een golfhoogte van 2 a 2 ½ mtr. Hans stelde voor Borkum te laten vallen, een dagje rust te nemen in Vlieland en de dag erop mogelijk naar Terschelling te gaan.

De dag rust zagen wij wel zitten. De rest zouden wij later invullen.

\*) Anekdote : Eén van de platbodems kruiste ons vaarwater. De Zarinde zag dit zó laat dat met veel motorlawaai een botsing ternauwernood kon worden voorkomen. (sorry hoor Joop)

### **Ma 06 juni : Rust te Vlieland .**



Een lekker dagje aangeklungeld.. Wat rondgekeken, het dorp bezocht en lekker wat Beerenburg gedronken,gegeten,koffie gedronken en op tijd weer gaan slapen.

### **Di 07 juni : Rust te Vlieland .** (Eigenlijk naar Terschelling)

Palaver wees uit : Niet naar Terschelling maar een extra dagje rust en morgen naar Texel (Oudeschild)

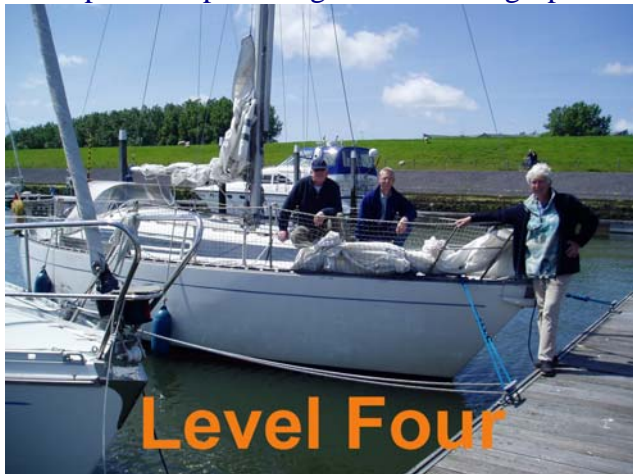
Het was redelijk goed weer. Regelmatig zon en krachtige wind uit het Noord- Noordwesten. Na een

langzame start naar het fietsenverhuurbedrijf naast de jachthaven gegaan. Dit bleek dicht te zijn. Daar het 12.50 uur was en het dicht was van 12.00 – 13.00 uur hebben we nog even gewacht. Om 13.10 uur het telefoonnummer gebeld ‘waar de persoon bleef die de winkel zou openmaken’. Helaas deze kwam niet eerder dan 14.00 uur. Daar de zaak in het dorp dezelfde was als deze zijn wij naar het dorp gegaan en hebben fietsen gehuurd. We zijn langs de zuidkant naar het westen gefietst (redelijk beschut) tot we bij “het Posthuis” aankwamen. Daar een heerlijke rosé gedronken en voor Walter een kopje tomatensoep. We zagen Cees en Leni die uit de uitspanning naar buiten kwamen. Zij adviseerden ons verder naar het westen te gaan tot aan het militair terrein. \*) Het terrein bekeken en enige digifoto’s gemaakt. Teruggekeerd. Walter nam een andere meer “toeristische” route (dwars door het duin). Andries en ik hebben nog een tiental lepelaars gezien. Terug naar het dorp en op het ons bekende terras nog enige rosétjes weggewerkt. Terug naar de boot. De fietsen behielden we omdat we ’s avonds ergens zouden gaan eten. Tegen 19.30 uur kwamen wij aan in het restaurant. Zag er aardig uit. Groot (gas) openhaard vuur. Niet omdat het door de Toercie werd aangeboden maar de visting hield “niet over”. Wél lekkere frietjes en gebakken aardappeltjes. Hans vroeg om stilte voor een speech. Hij bedankte iemand in het bijzonder voor de jarenlange samenwerking in de Toer-/Evenementen-cie en dat bleek Geert Paulides te zijn van de Sarai. Hij kreeg twee flessen die bij nadere inspectie port bleken te bevatten. Betaald, fietsen ingeleverd en op tijd naar bed.

\*) Anekdote : Wij hadden in de middag diverse straaljagers gehoord waarvan er één was die een tiental mitrailleurshots had afgevuurd waarna het stil werd waarop Andries zei: “Die heeft voor dit jaar het maximum bereikt en mag nu naar huis”

## Wo 08 juni : Vlieland – Texel (Oudeschild) .

In het palaver op dinsdag hadden we afgesproken via de Wadden naar Oudeschild te varen.



Geert en Trees Paulides hebben besloten dat Vlieland het eindpunt van de Waddentocht zou zijn daar zij naar Denemarken e.d. willen gaan. Ze hebben ons uitgezwaaid bij het vertrek. Om 11.36 uur moesten wij stuurboord uit op het Inschot richting de Paardenhoek. De wind zat goed (Noord) Er was zon. De genua+grootzeil uitgezet. We lieten ons lekker lopen. Iets voor de tijd waren wij op het betreffende punt. Stuurboord uit en de smalle geul door naar het Scheurrak en op de Texelstroom naar Oudeschild. Het was nogal druk in de haveningang. Er lag een baggerschip en ernaast kwam een visser naar buiten. Rondje gedraaid en naar binnen. We zagen in de 2<sup>e</sup> haven een rij 10 mtr boxen en meerden daar af. Achteraf ontdekte wij dat de overige schepen helemaal achterin de haven lagen. Losgemaakt en alsnog daar naar toe gevaren. Dit bleken 15 mtr boxen te zijn en onze lijnen waren net lang genoeg om daar vast te maken. Een prachtige haven! Alles te regelen als je de pincode maar weet (en die wist ik gelukkig) De stroom bleek al door onze voorgangers betaald te zijn. Wél een

dure haven zeg! Het liggeld bedroeg ruim 18 euro. 's Middags nog enige aanvullingen voor de koelkast gehaald en na kaas- en vissnacks etc lekker gegeten.

### **Do 09 juni : Vlieland – Rondje Noorderhaas – Den Helder .**

Na een palaver werd door Hans voorgesteld een rondje Noorderhaaks te maken en dan door te varen naar Den Helder alwaar we bij de Marine konden afmeren.

We moesten rond 11.30 uur afvaren richting Noorderhaaks. Onder Texel het Molengat door.

(Heel veel catamarans kwamen we tegen die deelnamen aan een wedstrijd)

Rondje Noorderhaaks gemaakt en terug naar de Marinehaven \*)

Even geborrelt bij Bart en Karen. Om 19.40 uur naar het bekende restaurant op de kop van de pier.

Lekkere nassi+sateh gegeten en een ijsje toe. Smaakte mij goed. Walter zat aan een andere tafel. 's

Avonds nog een borrel bij Cees en Leni gedronken.

\*) Anekdote : Wij hopen NIET dat het aan de Maptech kaarten van de kaartenclub heeft gelegen maar tijdens het rondje Noorderhaaks liep de Panta Rhei (diepgang 1.95 mtr) op een stuk met 3 mtr diepgang aan de grond. Iedereen voer om de Panta Rhei heen die gelukkig weer los kwam.

### **Vr 10 juni : Den Helder – IJmuiden – Zijkanaal C**

De wind was Noord – Noordwest 3-4, mogelijk 5 in de namiddag. Het “passaatzeil” gezet



(dit is een dubbele supergenua gevoerd aan de voorstag ). Als een van de eerste schepen uitgezeild maar uiteraard weer achterop geraakt. Na het noorderhoofd het grootzeil laten zakken en het passaatzeil zijn werk laten doen. Was een mooi gezicht. Andries en Walter riepen erover hoe mooi dit was. Behalve de Andante zeilden we iedereen eruit. Zelfs de Dulcinea (Hans Focke) die z'n motor op 2000 toeren erbij had staan lieten wij achter ons. Doordat de Andante in IJmuiden een vergissing maakte en naar de grote sluis voer, konden wij als eerste de zuider-sluis binnenlopen direct gevolgd door de Andante en de Panta Rhei. Walter hebben wij afgezet op het vertrekpunt van de draagvleugelboot van Connexion. Hij had nog een weekend in Friesland voor de boeg en werd in Amsterdam begin van de avond opgepikt. Doorgevaren naar de WSV IJmond, afgemeerd en een (lauw) biefstukje met friet en sla gegeten.

Palaver met Hans : morgen 10.30 afvaart naar de BVK. Hans en Ineke wilden de avond doorbrengen in Amsterdam.

### **Za 11 juni : Zijkanaal C – BVK**

We vertrokken reeds om even 10.00 uur. Iedereen verbaasd dat wij nu al weggingen maar daar onze boot vanwege de geringe motorcapaciteit anders ver achteraan zou eindigen wilden wij eerder weg. Er was behoorlijk wat wind (Noordnoordwest) en met de grote genua en het grootzeil maakten wij aardig wat vaart. Alleen de Panta Rhei en de Andante haalden ons in bij doorgang door de Oranjesluizen. Verder naar de BVK. De wind nam in buien nogal toe en de stuurautomaat had wat problemen

Uiteindelijk ben ik binnengebracht door de reddingdienst van de KNRM. Nou ja, een stootwil was bij de ingang over boord gegaan en de KNRM die een ander jacht zonder mast binnenbracht heeft die stootwil even voor ons opgepikt. Afgemeerd in de BVK. Het merendeel ingepakt, kruiwagen gehaald en na geklop Hans gezien aan de boeg met de mededeling dat er een afscheidspalaver was in de Blocqhut.

De spullen van Andries in de kruiwagen en richting zijn auto. Hij zag het niet zo zitten om met de medezeilers nog een palaver te houden. Dus alleen naar de Blocqhut. Een korte palaver. Voorstel voor volgend jaar doorgenomen. En van armoede maar weer enige drankjes ingenomen. (Bedankt Bart). Overigens bleken Hans en Ineke Knollenburg toch aanwezig te zijn. Een prachtige reis. Andries heeft mij al 2x bedankt voor de leuke trip. Walter bedankte mij later op de avond. Beste Hans (en Leni ) : hartelijk dank voor de zéér gezellige trip en zeker tot volgend jaar.

Ati Floor – Level Four