



## Wedstrijdbanen 2010

Baan-nummer	vlag	19.30 start	Boei	Boei	Boei of Finish *	Boei	Boei	Finish	Wind	Baan Lang/Kort
Baan 1		Start	BvK sb		OvD bb*		BvK bb	Finish	NO/ ZW	7.8 3.9
Baan 2		Start	BvK sb		EA2 sb*			Finish	N/ Z	10.6 5.4
Baan 3		Start	BvK bb		M-O bb*		BvK sb	Finish	WNW/OZO	8.2 4.1
Baan 4		Start	BvK bb		MIJ1 bb*		BvK sb	Finish	O / W	8.8 4.4
Baan5		Start	BvK bb		PH bb*			Finish	2 Bfrt	4.5 2.6
Baan 6		Start	BvK bb		PH sb*		M-O sb	Finish	NW	9.1 5.1
Baan 7		Start	BvK bb		M-O bb*		PH bb	Finish	ZO	8.3 4.1
Baan 8		Start	BvK bb		P2 bb*			Finish	ZW	7.0 4.0
Baan 9		Start	BvK bb	PH bb	BvK bb*	PH bb	BvK sb	Finish	NW/ZW	8.3 4.0
Baan 0		Start			BvK bb*			Finish	0-1 Bfrt	2.6 1.3

**\*) Finish bij keerboei of de hele baan varen...., zie punt 4**

### 1. Startlijn en finishlijn

Bevindt zich tussen de lichten van de havenhoofden van de vluchthaven BvK

### 2. Startschip en te varen baan

Het startschip vaart mee in de wedstrijd (meestal de 'Funkey') en is te herkennen aan **een cijfervlag**, in het achterstag, welke tevens **de te varen baan** aangeeft.

### 3. Starttijd

Vorbereidingssein 19.25 uur; een geluidssein

Starttijd 19.30 uur; een geluidssein

Te vroeg gestart 5% tijdsstraf, geen terugroep

### 4. Finishen en inkorten van de baan

Het **eerste** schip dat tijdens de wedstrijd de **keerboei\*** rondt, is bepalend of er een korte of een lange baan gevaren wordt. Doet hij dit **voor 20.40** uur; dan wordt automatisch de volledige baan gevaren.

Wordt de keerboei **na 20.40** uur gerond door het **eerste** jacht, dan wordt iedereen geacht bij de keerboei te finishen. U finisht bij de keerboei als u de denkbeeldige koerslijn van de voorgaande boei tot de keerboei doortrekt en deze met de voorsteven doorkruist tijdens het rondt.

*Luister zo mogelijk uit op Marifoon kanaal 13:* Hier wordt door de wedstrijdleiding een eventuele inkorting omgeroepen.

**Tijdwaarneming: Doet u zelf!!**

**Op de tweede nauwkeurig bij de keerboei en bij de finishlijn.**

**U noteert tevens de exacte tijd van het eerst volgende jacht dat achter u finisht.**

>>Het is zeer belangrijk dat u de exacte tijd noteert: << Bij de uitslag gaat het vaak om slechts enkele secondes. Het gebruik van de klok in uw GPS wordt zeer aanbevolen.

### ALGEMENE GEGEVENS

Datum : ledere woensdag in 2010 vanaf 07 april t/m 15 september; op 07 april is tevens instructieavond in ons clubhuis na de race (aanvang ca. 21.00 uur) Op Bevrijdingsdag 5 mei wordt gevaren

Wedstrijdwater : Zuidelijk IJsselmeer, start en finish tussen de havenlichten van de vluchthaven;

Handicap systeem : SW wordt gratis verstrekt, na opgave gegevens schip.

Inschrijven schriftelijk email [ron\\_meijer@tele2.nl](mailto:ron_meijer@tele2.nl) of op wedstrijddagen om 18.55 uur aan boord van de Funkey of Viracocha (steiger E13/14)

Inschrijfgeld : **5,- Euro** voor alle wedstrijden samen

Wedstrijdleader : Arie Harder

Banen en handicap-bepaling Ron Meijer (gratis)

Uitslag verwerking: Berry Ruisendaal

Uitslag : Op [www.blocq.nl](http://www.blocq.nl)

**Communicatie : Op marifoonkanaal 13 wordt indien mogelijk en vrijblijvend medegedeeld: rond 19.15 uur de te varen baan, en indien de baan ingekort wordt z.s.m. na 20.30 uur**

## **Veiligheidsregels**

### **Startgebied**

Rond het start gebied moet u rekening houden met onverwachte in-, uit- en langsvarende schepen. Iedereen dient hiervoor speciale uitkijk te houden en onverwijd ruimte te maken en elkaar te waarschuwen. Direct bij de havenhoofden en verder langs de hele dijk zijn visfuisen uitgezet, die vrijgehouden moeten worden.

### **Uitwijken voor beroepsvaart**

De lichtboeien in onze wedstrijdbanen vormen een redelijk drukke route voor de beroepsvaart. U dient zoveel mogelijk weg te blijven van deze schepen en tijdig en duidelijk te laten zien dat u uitwijkt. Start desnoods de motor om weg te komen. Dit staan wij zelfs toe, vermits u zich op geen enkele wijze verbetert in de wedstrijd. Bij een gegrond protest hierover door een andere deelnemer wordt u in principe uitgesloten.

### **Aard van de wedstrijden**

*Het zijn onderlinge oefenwedstrijden, ter lering ende vermaeck.*

Het KNWV-wedstrijdreglement is van toepassing voor de deelnemers. De start en finish procedures zijn echter vereenvoudigd en uitsluitend voor de veiligheid mag de motor even gebruikt worden. Protesten worden alleen in behandeling genomen als het wedstrijdcomité dat zinvol acht. U vaart voor eigen risico en zal nimmer het wedstrijdcomité of de leden daarvan, noch de vereniging zelf, aansprakelijk stellen, voor welke schade dan ook. Als schipper neemt u altijd uw eigen beslissingen! All Risk verzekering is verplicht! **Het Wedstrijdcomité zal schepen die grote risico's nemen op het veroorzaken van schade aan andere schepen, diskwalificeren op basis van de basis regel van goed zeemanschap!**

## **Aanvullende wedstrijdbepalingen**

### **Klassen, inschrijvingen**

Er wordt uitsluitend gevaren met het handicapsysteem:

- SW : Voor ongemeten kajuitzeiljachten.

(ORC-Club omrekening naar SW wordt m.i.v. 2010 niet meer toegepast)

Voor de meeste schepen is de SW waarde beschikbaar en hoeft u geen actie te ondernemen. Als er voor uw schip géén basishandicap beschikbaar is, dient u zelf het aanvraagformulier voor een SW-certificaat in te vullen op de website [www.sailsupport.nl](http://www.sailsupport.nl) (kosten éénmalig ca. 15,-)

Er kan worden ingeschreven met of zonder spinnaker. De bijbehorende handicap geldt dan voor het gehele wedstrijdseizoen. Het is slechts in bijzondere gevallen en uitsluitend met toestemming van de wedstrijdcommissie mogelijk één keer in het seizoen te wisselen van 'zonder spi' naar 'met spi' of omgekeerd.

De wedstrijdcommissie behoudt zich het recht voor om de SW-klasse afhankelijk van het aantal deelnemers in groepen in te delen

### **Tijdlimiet**

De wedstrijd eindigt in ieder geval om uiterlijk 22.30 uur. Deelnemers, die er niet in slagen voor dat tijdstip te finishen, zullen worden genoteerd als niet gefinisht (DNF).

### **Finishbriefjes**

Deelnemers dienen steeds zo spoedig mogelijk na afloop van de wedstrijd doch uiterlijk binnen 15 minuten na de eigen finish, een finishbriefje in te leveren. De briefjes dienen afgegeven te worden aan Berry Ruisendaal aan boord van de "Why not" een blauwe Elan 333 aan het einde van de B stijger (B44) óf in het clubhuis. Deelnemers die wel hebben meegevoerd, maar geen finishbriefje hebben ingeleverd, worden als DNF in de uitslag opgenomen. **Wij verzoeken u dringend altijd een briefje in te leveren: Realiseer u dat bij niet-inlevering ook de tijd van het achter u liggende schip verloren gaat.**

### **Straffen**

Het wedstrijdcomité behoudt zich het recht voor een deelnemer uit te sluiten of straf tijd toe te kennen wanneer naar zijn mening overtreding van de geldende regels heeft plaats gevonden. Hiertegen is geen beroep mogelijk. Voor de goede orde wordt er op gewezen dat deelnemers die een overtreding begaan zelf de straffen volgens de artikelen 31 en 44 van de Regels voor Wedstrijdzeilen kunnen nemen. Dit betreft de 360° straf bij het raken van een merkteken (z.s.m. vrij varen en 1x om de as draaien) en de 720° straf (z.s.m. vrij varen en 2x rond incl. overstag gaan en gijpen) voor het overtreden van een regel van Deel 2 ('Wanneer boten elkaar tegenkomen') van genoemd reglement.

### **Puntentelling en klassement**

Voor leden van de BvK wordt op basis van het systeem van puntentelling van de vereniging het klassement opgesteld, waarbij

de 7 individueel best gevaren wedstrijden van het gehele competitie seizoen worden geteld. Bij gelijke punten wordt naar de dan beste resultaten gekeken tot er een verschil ontstaat. **Het is aan te raden om in elk geval minstens 7 races te varen!**

### **Uitslagen**

Uitslagen worden bekend gemaakt op [www.blocq.nl](http://www.blocq.nl)

### **Leden van de Wedstrijd commissie**

Voorzitter Arie Harder [arieharder@hi.nl](mailto:arieharder@hi.nl)

Uitslagverwerking Berry Ruisendaal [berry2010@ruisendaal.com](mailto:berry2010@ruisendaal.com)

Aanspreekpunt protesten en handicap bepaling, banen Ron Meijer; [ronmeijer@tele2.nl](mailto:ronmeijer@tele2.nl) 06 51 837 806